УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Silk Road Logistics»

_____ Д. Юсупова
«____» _____ 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Автоперевозка 12 полуприцепов (тент, 20 т, 82–90 м³) по маршруту Ташкент — Москва

1. Общие сведения

Заказчик: ООО «Silk Road Logistics», г. Ташкент.

Предмет: международная автомобильная перевозка генеральных грузов, 12 рейсов по маршруту Ташкент — Московская область.

Период перевозок: с 1 декабря по 31 января, по 3 рейса в неделю по заявкам заказчика.

2. Характеристики грузов

Трикотажные изделия в коробах, сухофрукты в гофрокоробах на паллетах, бытовая химия в индивидуальной упаковке. Опасные грузы не перевозятся.

Масса одной отправки — от 16 до 20 т, объём — до 86 м³. Груз паллетирован, погрузка вилочным погрузчиком заказчика.

Температурный режим не требуется, однако в период с декабря по январь грузы с бытовой химией не должны находиться в полуприцепе без движения более 48 часов при температуре ниже −15 °C.

Водитель присутствует при погрузке, проверяет количество мест и крепление груза и расписывается в CMR. Пересчёт мест при выгрузке выполняется в присутствии водителя.

3. Требования к подвижному составу

Седельный тягач 2018 года выпуска и новее, класс Евро-5 и выше, исправное техническое состояние.

Тентованный полуприцеп 82–90 м³, грузоподъёмность не менее 20 т, целостный тент без порывов, не менее 20 крепёжных ремней.

Действующие книжки МДП, установленный трекер спутникового мониторинга.

4. Организация перевозки

Заявка на рейс направляется перевозчику не менее чем за 48 часов до погрузки. Подача транспорта — к 9:00 в день погрузки.

Таможенное оформление экспорта выполняет заказчик. Перевозчик обеспечивает следование по книжке МДП и прохождение транзитных границ.

Перевозчик сообщает координаты транспорта не реже двух раз в сутки и незамедлительно — о любых задержках свыше 6 часов.

5. Сроки и сдача груза

Нормативный срок доставки — не более 9 суток с момента пломбирования. Груз сдаётся получателю по CMR без нарушения пломб.

Свободное время под погрузкой и выгрузкой — по 24 часа. Сверхнормативный простой по вине заказчика оплачивается по ставке из коммерческого предложения.

6. Ответственность и страхование

Перевозчик несёт ответственность за сохранность груза в соответствии с Конвенцией CMR. Страховое покрытие ответственности — не менее 100 000 долларов США на рейс.

За превышение срока доставки начисляется штраф 50 долларов США за каждые сутки просрочки.

7. Порядок оплаты

Оплата в долларах США за каждый рейс: 50 % в течение 3 банковских дней после пломбирования и выезда, 50 % — в течение 5 банковских дней после получения отметки о доставке в CMR.

8. Требования к участникам

Опыт перевозок по направлению Узбекистан — Россия не менее 3 лет, парк не менее 10 единиц, лицензия на международные перевозки, отсутствие претензий по сохранности за последний год.

Приложение. Номенклатура и объёмы

№	Наименование	Характеристики	Ед. изм.	Кол-во
1	Автоперевозка Ташкент — Подольск (Московская обл.)	тент 82–90 м³, до 20 т, МДП	рейс	8
2	Автоперевозка Ташкент — Домодедово (Московская обл.)	тент 82–90 м³, до 20 т, МДП	рейс	4
3	Дополнительная точка выгрузки	в пределах Московской области	точка	4
4	Сверхнормативный простой	свыше 24 часов на погрузке или выгрузке	сутки	6

Ответственный представитель заказчика: _____ Д. Юсупова